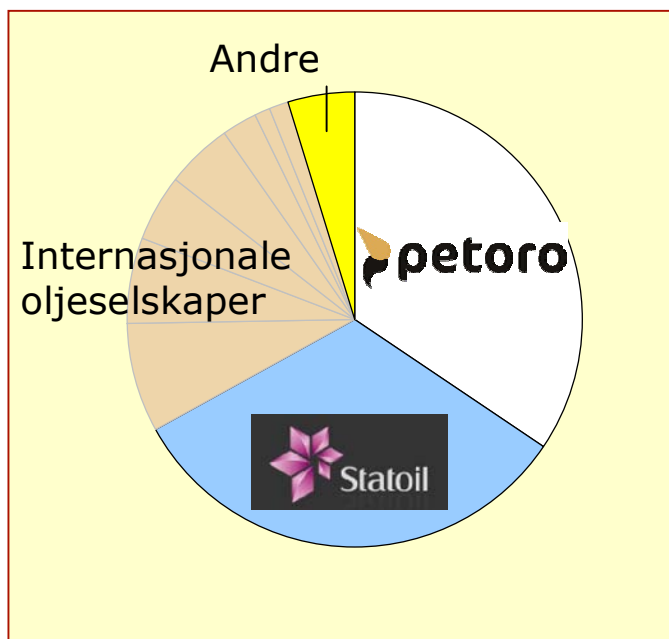




TRS - innlegg Barentshavkonferansen 200410

Tor Rasmus Skjærpe, Direktør Lisensoppfølging, Petoro

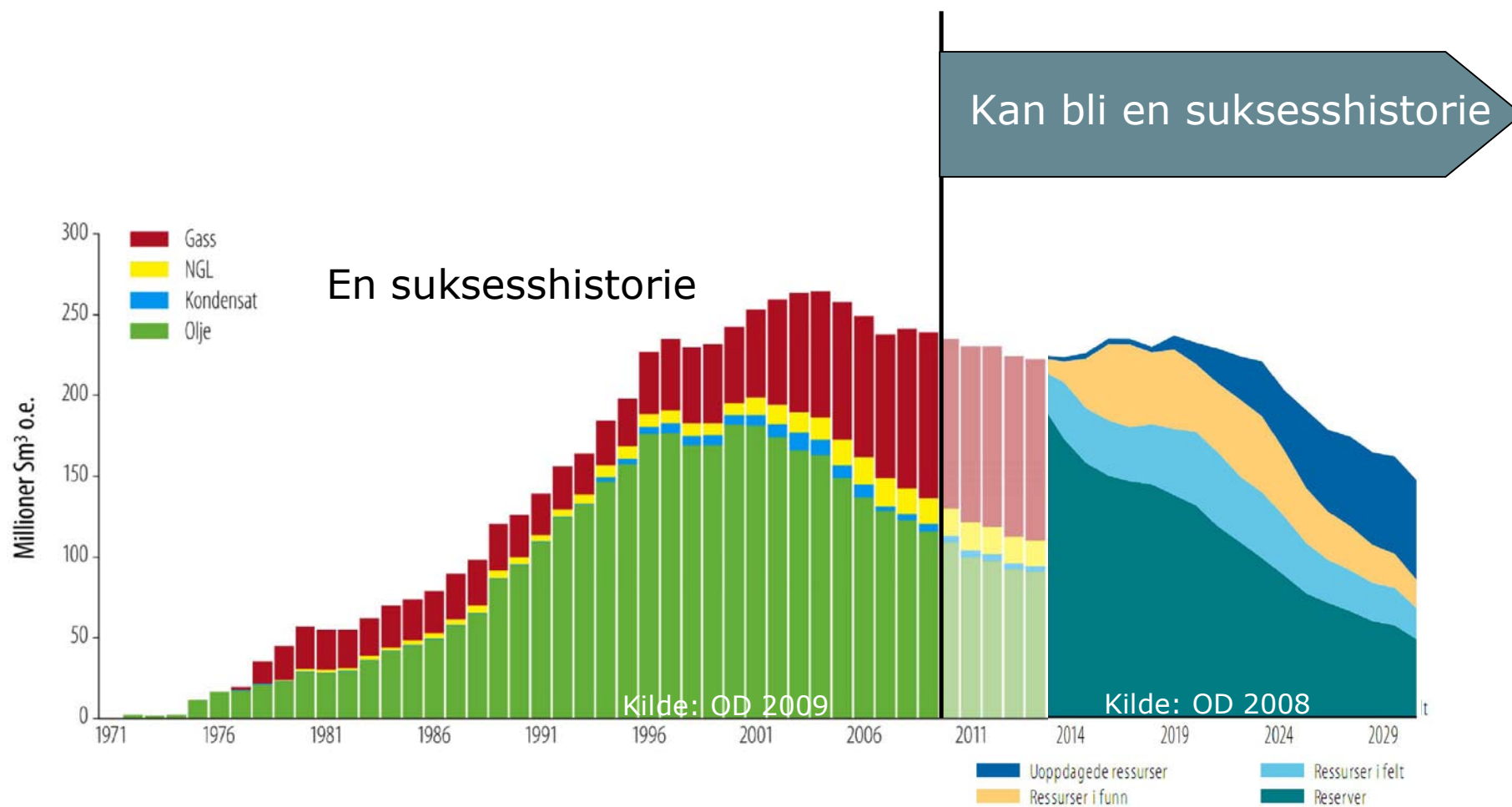
Petoro på norsk sokkel



Totalt 52 mrd gjenværende fat oe.

- **Staten eier** SDØE – og Petoro AS
- **Petoro opptrer** utad som eier av SDØE på vegne av staten (§11)
- **Rolle: rettighetshaver** med rettigheter og plikter som andre
 - Utøver virksomhetsstyring i lisensene
 - Portefølje = 1/3 av gjenværende petroleumsreserver
 - Tungt representert i de store, modne feltene
- **Forretningsmessig:**
 - Maksimere økonomisk verdi av SDØE
 - Mål og avkastningskrav på linje med industrien
 - 100 mrd NOK til staten i 2009

Norsk sokkel ved et veiskille



Mange ting vi kan og må gjøre - mens det ennå er tid

Modne områder:
**Samordning,
områdeløsninger,
levetid modne felt**

Effektivisering:
**Mer effektiv,
sikker og
miljøvennlig drift**

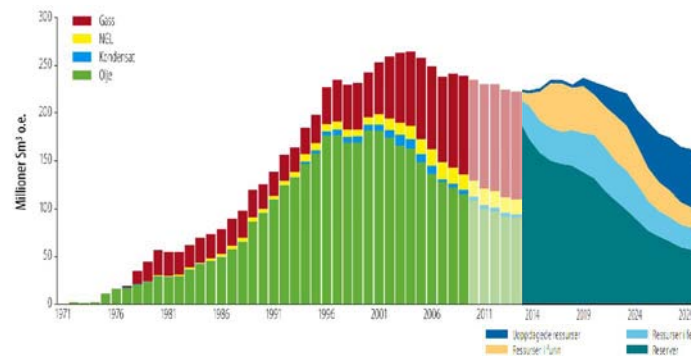
Sikre omdømme:
Viktig - langsiktig

Felt på samleband:
**Industrialisering
av moden sokkel**

Tidskritisk:
**Fremdrift
i ulike
prosjekter**

Økt utvinning:
**Flere produksjons-
brønner er kritisk**

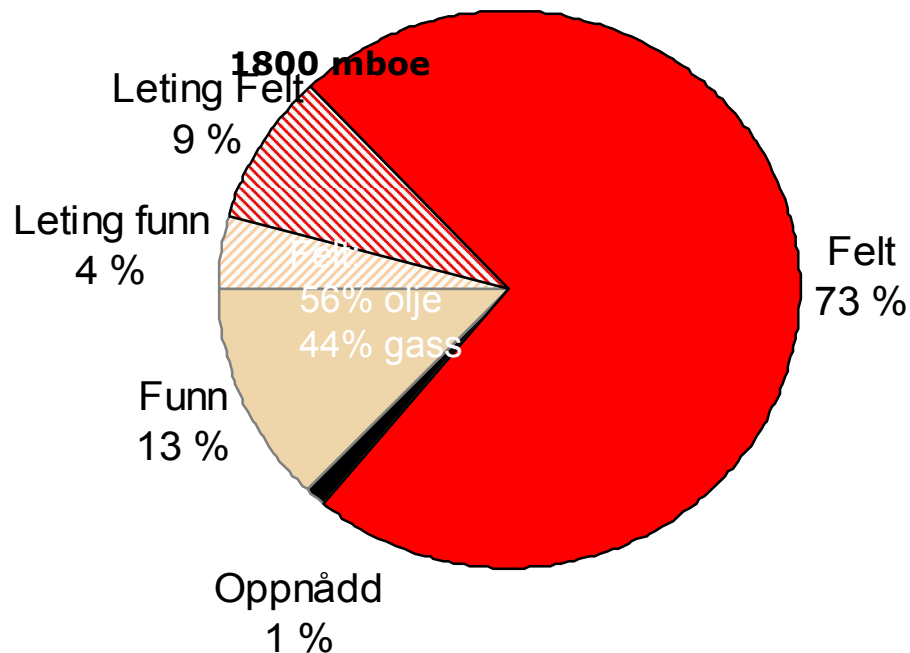
Mangfold/samarbeid:
**Meningsbryting -
investeringskraft**



Fortsatt lønnsomhet:
**Enklere, billigere,
raskere utbygginger**

73% av Petoros reservemodnings ambisjon i 2020 er knyttet til eksisterende felt

Kilder for reservemodningsambisjon 2020

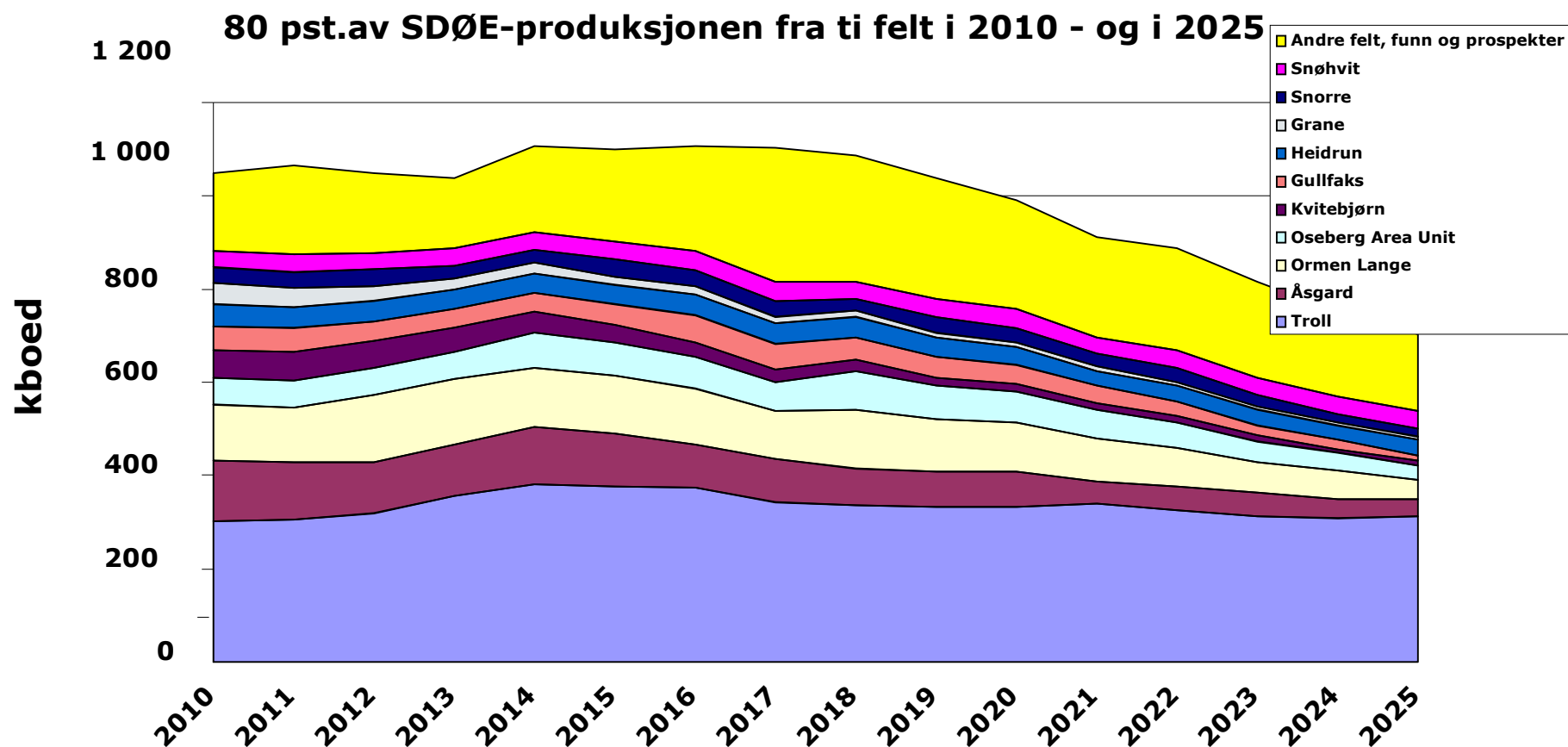


- 735 mboe olje i felt kan modnes innen 2020
 - Flere brønner er det viktigste virkemidlet
- 580 mboe gass, NGL og kondensat i felt kan modnes innen 2020
 - Driftsprosjekter som lavtrykksproduksjon er de viktigste prosjektene.

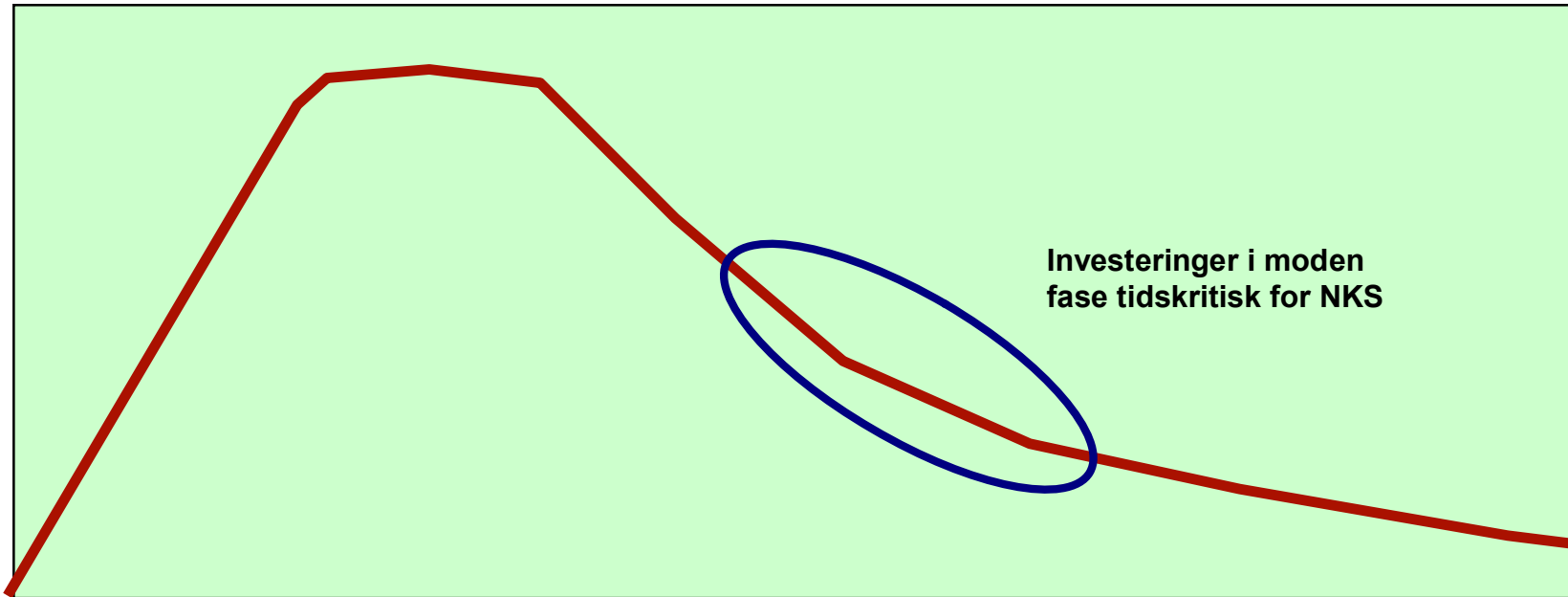
Merk: Volumer fra langsiktig leting (etter 2020) ikke medregnet

Kilde RNB 2010

Modne felt – ryggrad for videre utvikling

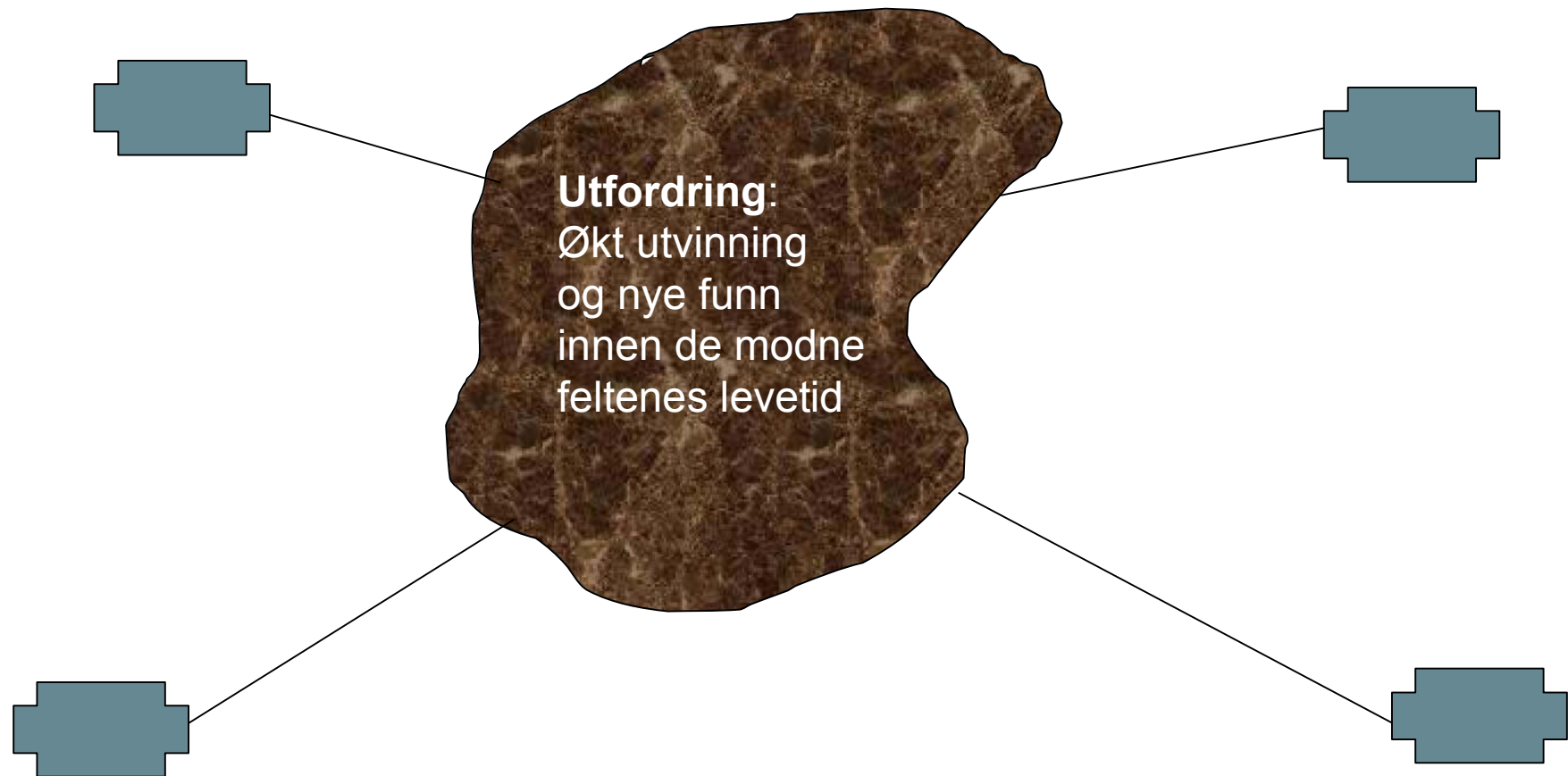


Modne felt – tidskritisk handlekraft

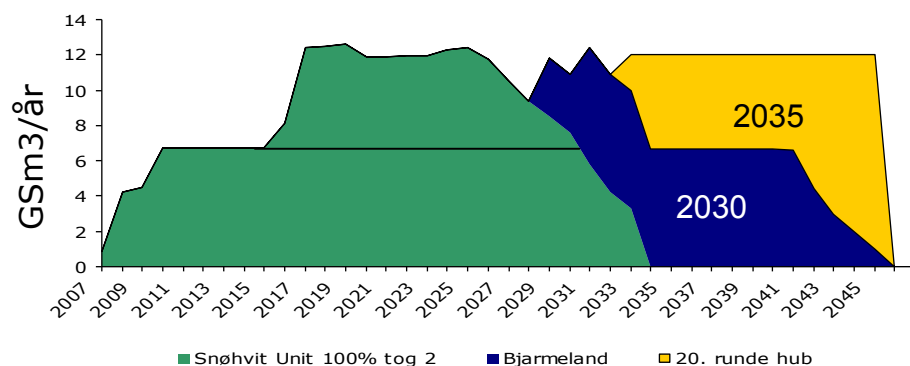
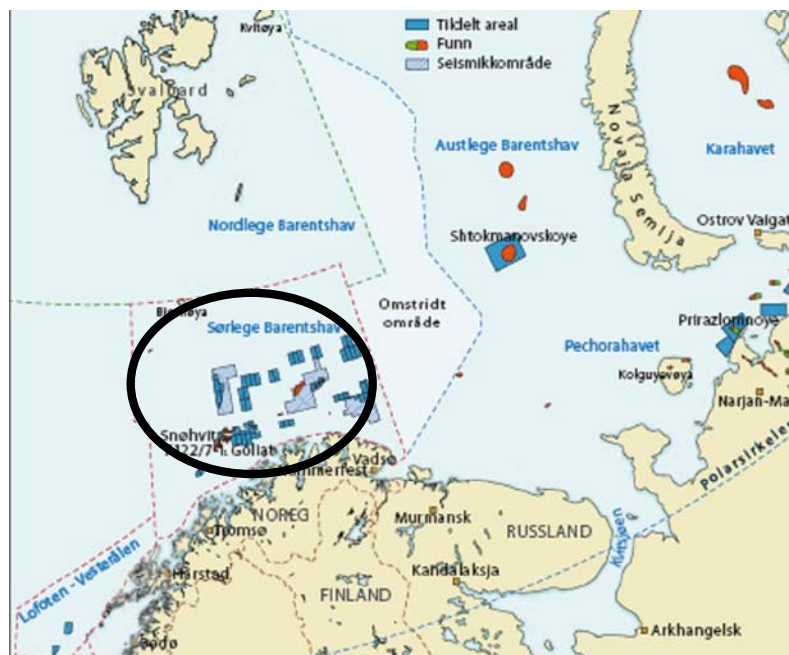


- Mange store norske felt er i godt moden fase
- Produksjonsfall/økte enhetskostnader utfordrer lønnsomheten
- Daglig drift tar ressurser fra langsiktig satsing på økt utvinning
- Tiltak for økt utvinning mens feltene har finansiell handlekraft
- Internasjonal konkurranse om selskapenes kapital og kompetanse
- Fare for underinvestering i moden fase – ressurser kan gå tapt

Store plattformer + små funn = vinn-vinn

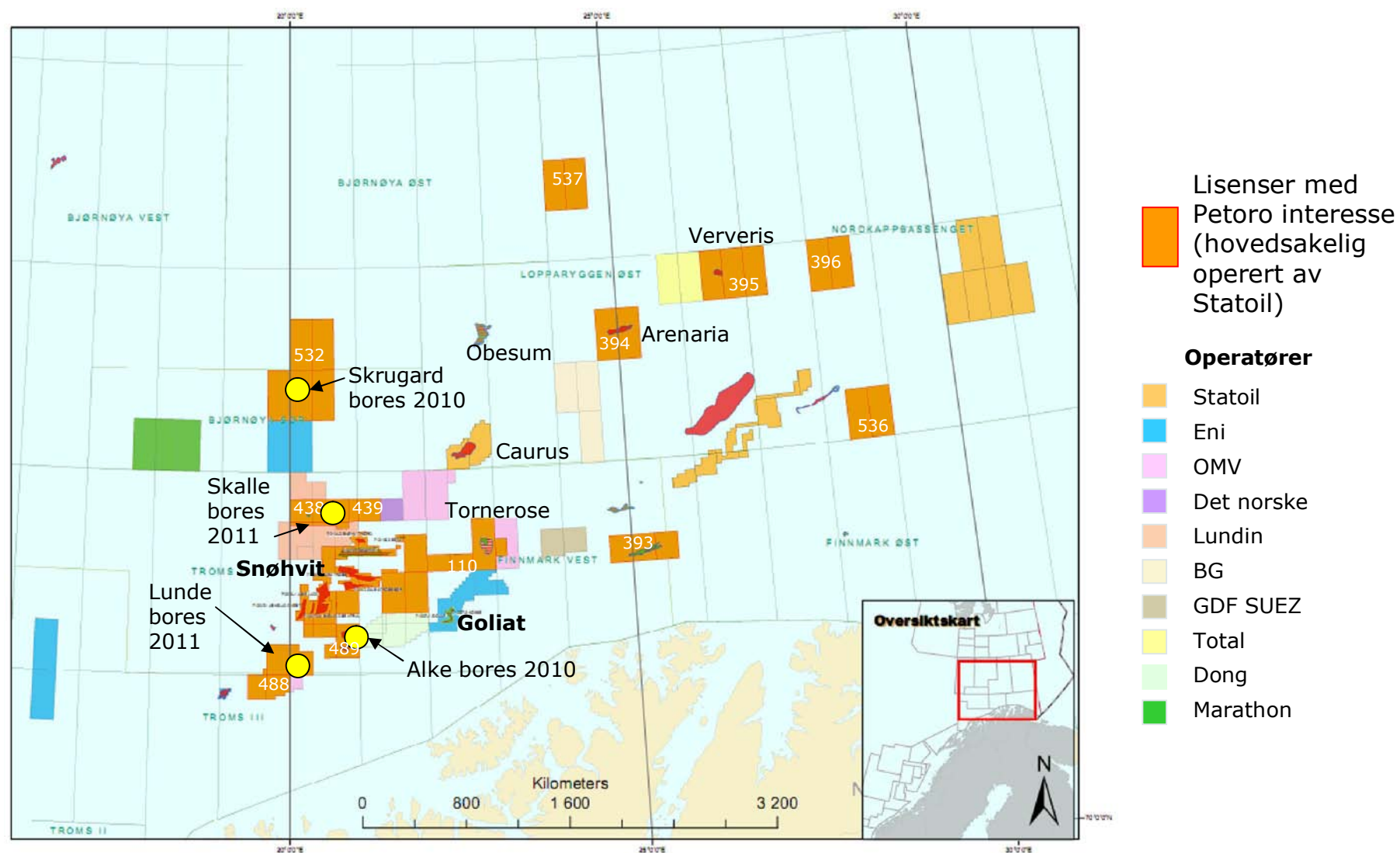


Videreføre prosjektutvikling Melkøya tog 2

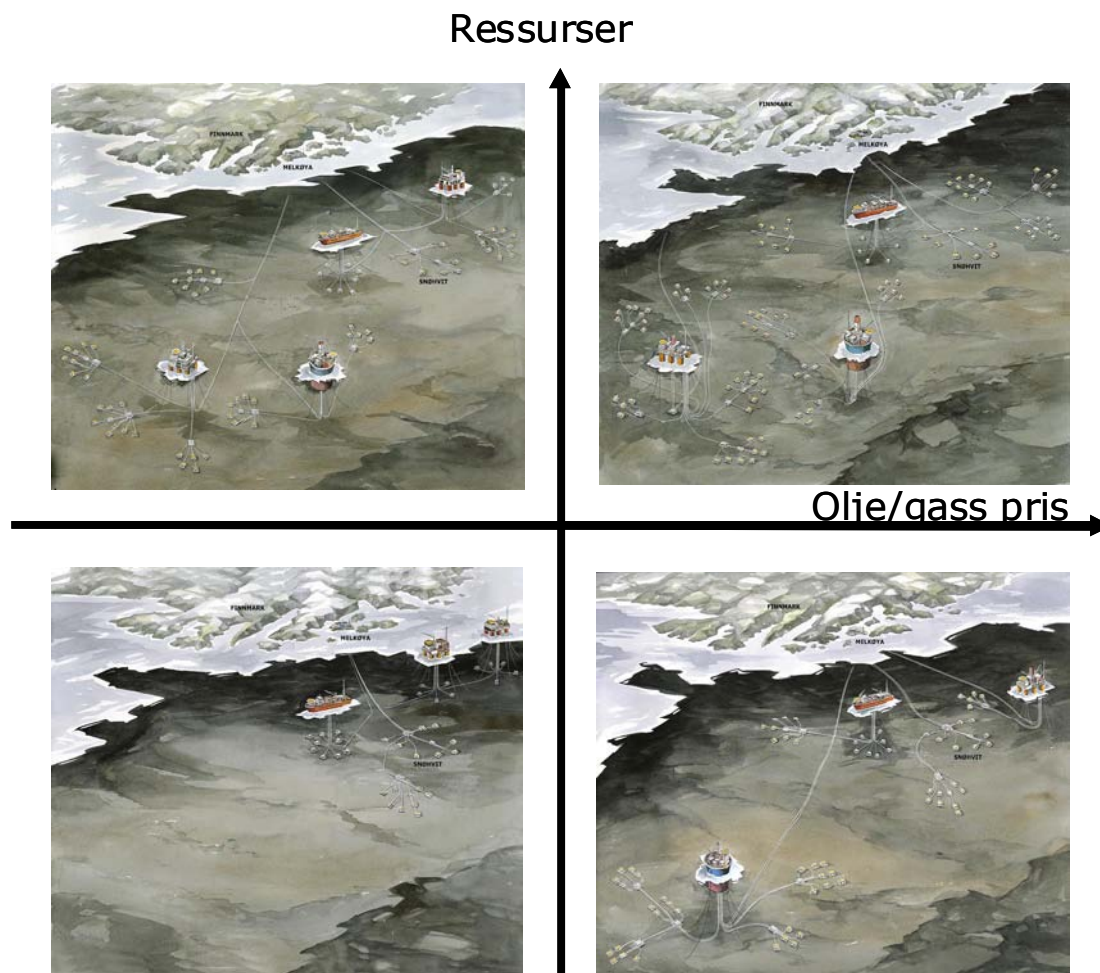


- Nordområdene sentralt i debatten om norsk oljeindustri
 - Lofoten/Vesterålen
 - Barentshavet Nord
- Usikkerheten er fortsatt stor
 - krever innsats for å avklare
 - Boring av 4 viktige brønner det neste 1.5 år
- Snøhvit tog 2 er neste "stein"
 - Videreføre prosjekt mot DG1

Lisenser i Barentshavet



Nord – nye samarbeidsformer, ny teknologi



- Scenarier for Barentshavet Sør
- Behov for ny måte å samhandle på tvers av lisenser
- Nye teknologiutfordringer:
 - Reservoarforståelse
 - Antall og type brønner
 - Avstander mellom felt og infrastruktur

Behov for tidlig samordning

